

Tiltu un liela diametra caurteku pārvaldība AS «Latvijas valsts meži»

2022

Kas ir tilts?

- **Tilts** – transportbūve, kas pārsedz un nodrošina pāreju pār upi, gravu, satiksmes ceļu vai citu fizisku šķērsli. Tilts pārtrauc ceļa klātņi. (*Latvijas valsts standarta LVS 190-11:2009 “Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi” 4.punkts*)
- Saskaņā ar grozījumiem LR MK noteikumos Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi” III grupas inženierbūves ir:
 - tilti ar laidumu no 10 m;
 - tilti ar garumu no 25 m.

Skaitļi un fakti

- AS “Latvijas valsts meži” (LVM) apsaimniekošanā ir dzelzsbetona tilti, kā arī dzelzsbetona, tērauda un plastmasas liela diametra caurtekas, kuru kopējais diametrs pārsniedz divus metrus.
- Lielākā daļa tiltu un dzelzsbetona caurteku būvētas pagājušā gadsimta sešdesmitajos līdz astoņdesmitajiem gadiem pēc Valsts meliorācijas projektēšanas institūta 1963. un 1988. gadā izstrādātajiem tipveida projektiem.

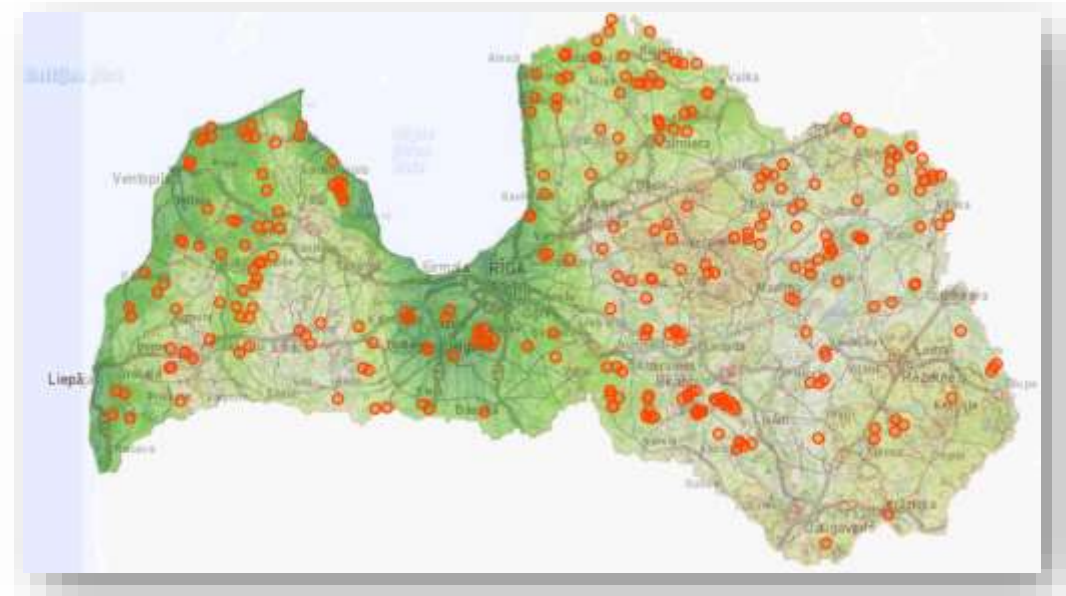
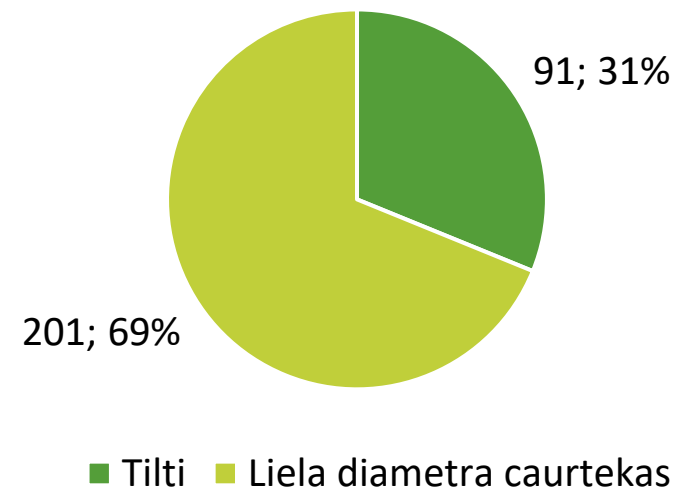


Skaitļi un fakti

Šobrīd LVM atbildībā ir:

- **Tilti** (viena, divu un arī piecu laidumu) - **91**
 - **II grupas** inženierbūves - **78**
 - **III grupas** inženierbūves - **13**
- **Liela diametra caurtekas** (brille, kaste, metāla placinātā, u.c. veidi) - **201**

Tiltu tipi



Tiltu un liela diametra caurteku veidi





Tiltu
pārraudzība
(2 x gadā)



Inspekcijas
(1 x 5 gados)



Uzturēšana
(katru gadu)



Atjaunošana /
pārbūve
(1 x 20 gados)



Tiltu un liela diametra caurteku pārraudzība

- Veic atbilstoši Tiltu un liela diametra caurteku pārraudzības kārtībai (*apstiprināta 14.04.2020. rīkojumu Nr. 3.1-2_0023_230_20_9*)
- Pārraudzību veic 2 reizes gadā veic LVM atbildīgais speciālists, novērtējot būves elementu stāvokli:
 - pēc pavasara palu laika līdz 30.aprīlim,
 - pēc vasaras sezonas beigām līdz 30. septembrim.
- Mērķis - nodrošināt regulāru, nepārtrauktu transportbūvju pārraudzību un atbilstoši konstatētajām – to uzturēšanu.
- Saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 384 *Būvju tehniskās apsekošanas būvnormatīvs LBN 405-21* otrās un trešās grupas tiltiem un caurtekām galvenā inspekcija ir jāveic ne retāk kā reizi piecos gados. 2021. gadā tika veiktas izmaiņas ārējos normatīvajos aktos kā rezultātā liela diametra caurtekām vairs netiek noteikta būvju grupa un līdz ar to atbilstoši ārējiem tiesību aktiem vairs nav nepieciešams veikt galvenās inspekcijas. LVM ir pieņemts lēmums galvenās inspekcijas turpināt veikt arī liela diametra caurtekām.

Inspekcijas

- Tiltu un LDC inspekcijas tiek veiktas saskaņā ar Latvijas valsts standartu LVS 190-11 «Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi».
- Tiltu inspekcijas un pārbaudes ar slodzi mērķis - noteikt tilta tehnisko stāvokli un spēju pildīt tam paredzētās funkcijas.
 - **Galvenā inspekcija** – tiek veikta ik pēc 5 gadiem, LVM vidēji 50 objektiem gadā, nodrošinot vienmērīgu inspekciju veikšanas procesu.
 - **Speciālā inspekcija** - tiek veikta pēc galvenās inspekcijas slēdziena, ja tajā norādīta šāda nepieciešamība.
- Tiltu inspekcijas un pārbaudi ar slodzi veic būvspeciālists ar pieredzi un speciālām zināšanām par tiltu projektēšanu, aprēķiniem, konstrukcijas nestspējas un atlikušā kalpošanas laika novērtēšanu.

Galvenā inspekcija



Konstrukcijas tips

Konstrukcijas tips	Materiāls	Statiskā shēma	Ass (no- līdz)	
23 Ribotas plātnes tilts	13 saliekams stiegrots	1 Vienkārši balstītas sistēmas	1	4

Galvenie parametri

Pilns garums (m)	Pilns platums (m)	Ietves platums – labā josla (m)	Laidumu skaits
18,00	8,85	Nav	3
Tilta/caurtekas garums (m)	Brauktuves platums(m)	Ietves platums – kreisā josla (m)	Sīpums (grad)
18,00	8,45 m	Nav	0°

Laidumi

Ass	Ass teksts	Laiduma Garums(m)
1	Gala balsts	5,59
2	Starpbalsts	5,62
3	Starpbalsts	5,59
4	Gala balsts	
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Projektētā slodze Eksploatacija

Projektētā slodze	Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Aprēķina datums
N30, NK-80	44 t	10 t/ass (vienass dzenošajam tiltam - 11,5 t/ass)	CSN

Ārkārtas transports

Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Apraksts	Aprēķināja	Aprēķina datums

Dokumentācija

Ieraksta tips	Arhīva adrese	Arhīva norāde	Piezīmes
			Nav saglabājusies

Incidenti un pieredze

Incidents vai pieredze	Gads	Elements

Vispārējās piezīmes par tiltu

Apraksts: Tilta statiskā shēma – trīslaiduma plātņu tilts, vienkārši balstīta sistēma. Tilta laiduma konstrukciju veido 3 x 9 saliekamā dzelzsbetona ribotās plātnes. Laiduma konstrukcija balstās uz pāļu balstiem, kuru galvas apvienotas uzkalās. Brauktuves sega – no cementbetona. Nepieciešamās tālākās darbības tilta nestspējas nodrošināšanai atbilstoši LVM mežsaimnieciskajām vajadzībām:
 Tuvākā gada laikā nepieciešams veikt tilta konstrukciju atīrīšanu no sanesumiem un atbrīvot tilta apkārtni no pārmērīgas veģetācijas.
 Tuvāko 3-5 gadu laikā novērst betona bojājumus laiduma konstrukcijai kā arī izbūvēt jaunu konusu nostiprinājuma konstrukciju zem tilta zonā, lai novērstu tālāku uzbēruma grunts nogrūvumu un izskalojumu veidošanos.
 Tiltā ir apmierinošā stāvoklī un to ir iespējams ekspluatēt ar ikdienas satiksmes slodzēm, kas noteiktas MK 2004.gada 2.jūnija noteikumu Nr.279 2.pielikumā, transportlīdzekļa, transportlīdzekļa vienas ass slodze nedrīkst pārsniegt 10 tonnas (vienass dzenošajam tiltam - 11,5 t/ass).
 Ārkārtas transporta kustība ir pieļaujama ar pilno masu līdz 52t, nepārsniedzot ikdienas satiksmes ass slodzes.

Speciālā inspekcija

- Tiltiem, kuri ir sliktā stāvoklī vai var būt arī vizuāli labs stāvoklis, bet iespējami slēptie defekti, tiek veiktas speciālās inspekcijas ar papildus mērījumiem.



Betona aizsargkārtas biezuma mērīšana

Veiksmi
darbos!



Veiksmi darbos!

